

Решение Брестского городского исполнительного комитета
от 14 марта 2014г. №562

О некоторых вопросах организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту

На основании абзаца второго статьи 12 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Брестский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить, что:

1.1. для целей настоящего решения применяются термины в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375), Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040);

1.2. решение о проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту (далее – конкурс) принимается оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Бресте (далее – оператор перевозок) по поручению Брестского городского исполнительного комитета;

1.3. организатором проведения конкурса выступает оператор перевозок;

1.4. для организации проведения конкурса создается комиссия по проведению конкурса (далее – конкурсная комиссия), персональный состав которой формируется и утверждается председателем Брестского городского исполнительного комитета;

1.5. оценка конкурсных предложений участников конкурса осуществляется в соответствии с критериями, предусмотренными пунктом 14 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2008 г. № 1398 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 236, 5/28412), в баллах:

1.5.1. качественные характеристики автобусов категории М₂ и М₃ :

вместимость 15 и более посадочных мест – 1 балл;
удобство входа и выхода – 1 балл;
высота салона не менее 170 см – 1 балл;
удобство расположения посадочных мест – 1 балл;
наличие противоскользящего покрытия пола – 1 балл;
отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – 1 балл;
наличие автоматических дверей – 1 балл;

1.5.2. срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления:
производства стран Западной Европы либо изготовленных по
лицензии производителей стран Западной Европы, производства
Республики Беларусь:

до 3 лет – 5 баллов;
от 3 лет до 5 лет – 4 балла;
от 5 лет до 9 лет – 1 балл;
от 9 лет – 0 баллов;
производства других стран:
до 1 года – 3 балла;
от 1 года до 3 лет – 2 балла;
от 3 лет до 5 лет – 1 балл;
от 5 лет – 0 баллов;

1.5.3. возможность обеспечения хранения и надлежащего
технического и санитарного состояния автобусов:

наличие собственной или арендуемой производственной базы –
1 балл;

наличие условий для самостоятельного проведения контроля
технического состояния автобусов – 1 балл;

1.5.4. опыт работы в области организации автомобильных перевозок
пассажиров в регулярном сообщении:

от 3 лет до 5 лет – 1 балл;
от 5 лет – 2 балла;

1.5.4. отсутствие у участника конкурса грубых нарушений
законодательства о лицензировании или установленных лицензионных
требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в
области автомобильного транспорта – 1 балл;

1.5.5. владение автобусом на праве собственности – 1 балл;

1.5.6. дополнительные критерии для автобусов категории М₃:

наличие условий для самостоятельного проведения предрейсового
медицинского осмотра водителей (наличие медицинского персонала и
соответствующей лицензии) – 1 балл;

наличие резерва для замены автобуса, прекратившего обслуживание
маршрута по техническим причинам – 1 балл;

наличие в салоне автобуса аудиосистемы для громкоговорящего оповещения пассажиров – 1 балл;

наличие в салоне автобуса автоматического информатора для объявления остановочных пунктов – 1 балл;

1.6. итоговой оценкой конкурсного предложения является общая сумма баллов;

1.7. итоговая оценка конкурсного предложения снижается за допущенные нарушения правил дорожного движения в течение календарного года, предшествующего дате проведения конкурса:

1.7.1. при наличии у участника конкурса 10 и более автобусов:

3 и более нарушений – на 5 баллов;

2 и менее нарушений – на 3 балла;

1.7.2. при наличии у участника конкурса менее 10 транспортных средств:

3 и более нарушений – на 10 баллов;

2 и менее нарушений – на 6 баллов;

1.8. договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту с победителями конкурса заключается оператором перевозок;

1.9. автомобильный перевозчик, ранее получивший право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту, вправе участвовать в конкурсе на том же автобусе, при условии отказа от обслуживания ранее предоставленного маршрута в случае победы на конкурсе;

1.10. замена автобуса допускается, если предлагаемый автобус соответствует критериям, заявленным в конкурсе, того же года выпуска и или моложе;

1.11. при не укомплектованности автобуса аптечкой, огнетушителями, знаком аварийной остановки, запасным колесом, противооткатными упорами, отсутствии сертификата прохождения государственного технического осмотра автобуса, страхового свидетельства гражданской ответственности владельцев транспортных средств претенденты не допускаются к участию в конкурсе;

1.12. оператор перевозок вправе продлевать до 5 лет срок действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту по маршруту, определенному данным договором, с автомобильными перевозчиками, надлежащим образом выполняющими принятые на себя обязательства по договору и не имеющим нарушений законодательства Республики Беларусь в области

организации автомобильных перевозок пассажиров в течение календарного года, предшествующего дате продления договора. До принятия решения о продлении договора автомобильные перевозчики предъявляют автобусы комиссии, созданной оператором перевозок, для осмотра состояния кузова и салона. По результатам осмотра оформляется протокол с указанием выявленных недостатков. Автомобильный перевозчик устраняет выявленные недостатки в течение пятнадцати календарных дней. По результатам устранения недостатков автомобильный перевозчик повторно предъявляет автобус для осмотра. В случае нарушения сроков устранения недостатков либо их неустранения договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Бресту по маршруту, определенному данным договором, не продлевается.

2. Признать утратившими силу:

решение Брестского городского исполнительного комитета от 17 декабря 2008 г. № 2507 «Об утверждении Инструкции о допуске автомобильных перевозчиков и транспортных средств к выполнению перевозок пассажиров в регулярном сообщении по г.Бресту» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 113, 9/20660);

решение Брестского городского исполнительного комитета от 12 июня 2009 г. № 1136 «О внесении дополнений в решение Брестского городского исполнительного комитета от 17 декабря 2008 г. № 2507» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 191, 9/24825);

решение Брестского городского исполнительного комитета от 18 апреля 2011 г. № 685 «О внесении дополнений в решение Брестского городского исполнительного комитета от 17 декабря 2008 г. № 2507» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 59, 9/41039);

решение Брестского городского исполнительного комитета от 20 апреля 2012 г. № 820 «О внесении дополнений и изменения в решение Брестского городского исполнительного комитета от 17 декабря 2008 г. № 2507» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 72, 9/50880).

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.С.Палышенков

Исполняющий обязанности
управляющего делами

Г.И.Борисюк